



## STRONA TYTUŁOWA

### PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Runowo Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Budowa dojazdu pożarowego nr 21 na terenie Leśnictwa Chłopigost, na części działek nr 167/1, 172/1, 173/3, 1016, 1017 obręb ewid. Sypniewo, gm. Więcbork”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Powiat, gmina:</b> powiat sępoleński, gmina Więcbork <b>Kategoria obiektu budowlanego:</b> XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi.				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	jednostka ewidencyjna 041304_5Więcbork, obręb ewidencyjny Sypniewo 041304_5.0014, nieruchomości gruntowe o n-rach ewid.: 167/1, 172/1, 173/3, 1016, 1017				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMERUPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Dariusz KĘDZIORA	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg nr uprawnień: KUP/0122/POOD/10	Branża drogowa		
Projektant Sprawdzający:	mgr inż. Lotar ZIOMEK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: KUP/0115/POOD/14	Branża drogowa		

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **I. Część opisowa**

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu	2-9
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	9
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska	9
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	9
5. Podstawowe parametry technologiczne urządzeń i wyposażenia	9
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne	9
7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	9
8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego	9
9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	9
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej,	9
11. Charakterystyka energetyczna obiektu	10

### **II. Część rysunkowa**

12. Profile podłużne – (rys. 1.1÷1.3)	11-13
13. Przekroje poprzeczne – (rys. 2.1÷2.6)	14-16

### **III. Dokumenty dołączone do projektu**

14. Kopie decyzji uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego	17-20
15. Kopie zaświadczeń o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do K - POOIIB	21-22
16. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	23

## I.1 Rozwiązania konstrukcyjne

### I.1.1. Konstrukcje nawierzchni:

#### a) jezdnia, mijanki, place składowe, zjazdy:

- warstwa gr. 9 cm z mieszanki kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie  $C_{90/3}$  frakcji 0/31,5 mm,
- podbudowa gr. 18 cm z kruszywa recyklingowego sortowanego 0/63,0 mm,
- geotkanina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach nie mniejsza niż 50 kN/m i gramaturze nie mniejszej niż 200 g/m<sup>2</sup>,

#### b) jezdnia na odcinku III pomiędzy km 0+200,00 do km 0+400,00:

- warstwa gr. 9 cm z mieszanki kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie  $C_{90/3}$  frakcji 0/31,5 mm,
- podbudowa gr. 23 cm z kruszywa recyklingowego sortowanego 0/63,0 mm,
- geotkanina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach nie mniejsza niż 50 kN/m i gramaturze nie mniejszej niż 200 g/m<sup>2</sup>,

#### c) przepusty:

- grunt rodzimy,
- zasypka piaskowa min. 10 cm.,
- rury HDPE DN400/600 SN $\geq$  8kPa,
- ława żwirowa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca gr. 15 cm.,

#### d) pobocza:

- warstwa gr. 10 cm z mieszanki kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie  $C_{90/3}$  frakcji 0/31,5 mm.

### I.1.2. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych

#### Warunki wodne

Rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych dla potrzeb niniejszej dokumentacji przeprowadzono na podstawie badań makroskopowych in situ oraz badań laboratoryjnych pobranych próbek gruntów z piętnastu otworów badawczych wykonanych do głębokości 2,0 m. Na tej podstawie ustalono, że w miejscu projektowanej inwestycji w podłożu zalegają utwory ery kenozoicznej z okresu czwartorzędu, wieku holoceniowego i plejstoceniowego. Utwory holoceniowe wykształcone są w postaci gleby i nasypów niekontrolowanych, a utwory akumulacji aluwialnej wykształcone są w postaci piasków pylastych, drobnych średnich i pospółki.

Plejstocen wykształcony jest w postaci pospółki gliniastej. W dwóch otworach nawiercono utwory akumulacji bagiennej, wykształcone w postaci torfów i namulów i w nich też tylko nawiercono wodę gruntową ustabilizowaną na głębokości 1,05 m i 1,60 m. Obszary te wymagają szczególnego działania w postaci wymiany gruntów na odcinku od km 0+187,00 do km 0+232,00 na głębokość 1,0 m oraz od km 0+528,00 do km 0+602,00 na głębokość 1,5 m.

Dalsze rozważania zmierzające do ustalenia warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) i tak sięgając do tabeli 7.1 przyjmując uśrednione dla wszystkich otworów badawczych warunki:

- nawierzchnia przebiega w nasypie  $\leq$  1,0 m,
- pobocza nieutwardzone, przyjęto więc charakterystykę jak dla przypadku „a” powyższej tabeli,

- odwierty wykonano do głębokości 2,0 m nie stwierdzając wody gruntowej w 13 otworach i potwierdzając ją w 2, na krótkich odcinkach, w których dodatkowo wykonana będzie wymiana gruntów; stąd uznano że nie są one reprezentatywne dla całego odcinka budowanej drogi leśnej i przyjęto warunki z kolumny 6 tabeli.

Stąd warunki wodne: **przeciętne**.

#### Warunki gruntowe

Występujące w podłożu grunty na podstawie opinii geotechnicznej zaliczono do czterech warstw geotechnicznych:

- grunty warstwy I (torfy, namuły) – grunty bardzo wysadzinowe,
- grunty warstwy IIA (piaski pylaste) – grunty wątpliwe,
- grunty warstwy IIB, IIC i IID (piaski drobny, średni, pospółka) – grunty niewysadzinowe,
- grunty warstwy III (pospółka gliniasta) – grunty wątpliwe,

których szczegółowe charakterystyki zawarte są w niej zawarte stanowią jeden z załączników do projektu budowlanego.

Do dalszej analizy posługując się także tabela 7.2 KTKNPiP przyjęto dwie grunty: **wątpliwe** i **niewysadzinowe**.

#### Grupa nośności podłoża

Grupę nośności podłoża gruntowego pod nową konstrukcję drogi ustalono w oparciu o KTKNPiP. Klasyfikację przeprowadzono posługując się przy tym dwiema metodami tj. według wartości wskaźnika CBR i według wysadzinowości gruntu i warunków wodnych oddzielnie dla każdej grupy gruntów.

- Grunty wątpliwe: → wskaźnik CBR na podstawie tabeli 7.3 KTKNPiP → G2,
- Grunty wątpliwe: → grupa nośności na podstawie tabeli 7.7 KTKNPiP → G2,
- Grunty niewysadzinowe: → wskaźnik CBR na podstawie tabeli 7.3 KTKNPiP → G1,
- Grunty niewysadzinowe: → grupa nośności na podstawie tabeli 7.7 KTKNPiP → G1.

Zestawiając te wyniki ustalono grupę nośności:

- Grunty wątpliwe: → **G2**,
- Grunty niewysadzinowe: → **G1**.

#### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności:**

- Grunty wątpliwe: →  $W_{hz}$  (wg tabeli 10.1 KTKNPiP) =  $0,40 \text{ hz} = 0,40 \cdot 0,8 = 0,32 \text{ m} > 0,27 \text{ m}$  – **warunek niespełniony**,
- Grunty niewysadzinowe: → sprawdzenie nie jest wymagane.

Biorąc powyższe pod dalsze rozważania zdecydowano ze względu na stosunkowo dużą zmienność gruntu w przebiegu drogi, że na całym odcinku I, II, i III pod konstrukcją nawierzchni zostanie ułożona geowłóknina w celu równomiernego rozłożenia naprężeń przenoszonych na podłożę gruntowe. Natomiast dla odcinka III projektowanej drogi od km 0+200,00 do km 0+400,00 ze względu na niespełnienie warunku mrozoodporności, grubość dolnej warstwy podbudowy należy zwiększyć do 23 cm.

#### Kategoria ruchu

Droga pożarowa po jej wybudowaniu nie będzie udostępniona dla publicznego ruchu i obsługiwać będzie jedynie ruch leśny o niewielkim natężeniu, stąd biorą to pod uwagę oraz sięgając do tabeli 6.1 KTKNPiP

ustalono dla niej kategorię ruchu jako **KR-1**.

Tabele robót ziemnych – Etap III

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - DrogaPożarowa3						
Pikietaż	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu
0+003.04	4.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+015.00	5.80	0.00	63.34	0.00	63.34	0.00
0+030.00	4.24	0.00	75.41	0.00	138.76	0.00
0+045.00	2.59	0.00	51.44	0.00	190.20	0.00
0+060.00	3.24	0.00	43.70	0.00	233.90	0.00
0+075.00	2.97	0.00	46.59	0.01	280.48	0.01
0+090.00	2.65	0.62	42.32	4.61	322.80	4.62
0+105.00	0.57	2.99	23.23	28.68	346.04	33.30
0+120.00	1.88	0.98	19.74	32.42	365.78	65.72
0+135.00	3.41	0.02	43.94	8.32	409.72	74.04
0+150.00	4.99	0.00	64.42	0.17	474.14	74.21
0+165.00	5.84	0.00	81.24	0.01	555.37	74.22
0+180.00	3.51	0.00	70.09	0.01	625.46	74.23
0+195.00	4.76	0.00	61.98	0.00	687.45	74.24
0+210.00	3.89	0.00	64.86	0.00	752.30	74.24
0+225.00	2.01	0.03	44.24	0.21	796.54	74.44
0+240.00	2.06	0.05	30.51	0.58	827.05	75.02
0+255.00	2.81	0.00	36.53	0.38	863.58	75.39
0+270.00	3.00	0.00	43.58	0.00	907.16	75.40
0+285.00	3.98	0.00	52.33	0.00	959.50	75.40
0+300.00	3.90	0.00	59.08	0.00	1018.58	75.40
0+315.00	3.33	0.00	54.20	0.00	1072.79	75.40
0+330.00	2.36	0.00	42.71	0.00	1115.50	75.40
0+345.00	3.63	0.00	45.04	0.00	1160.54	75.40
0+360.00	3.09	0.16	50.69	1.16	1211.23	76.56
0+375.00	0.92	1.30	30.42	10.86	1241.65	87.42
0+390.00	0.52	1.33	10.92	19.68	1252.57	107.10
0+405.00	0.57	1.42	8.18	20.60	1260.75	127.69
0+420.00	0.71	1.06	9.56	18.53	1270.31	146.23
0+435.00	0.80	0.67	11.31	12.95	1281.62	159.18

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - DrogaPożarowa3						
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu
0 450.00	0.70	0.61	11.25	9.61	1292.87	168.79
0 465.00	0.93	0.31	12.18	6.93	1305.04	175.72
0 480.00	1.55	0.20	18.57	3.83	1323.61	179.55
0 495.00	2.30	0.15	28.90	2.60	1352.51	182.15
0 510.00	2.58	0.13	36.63	2.08	1389.15	184.23
0 525.00	2.51	0.13	38.35	1.97	1427.49	186.19
0 540.00	1.75	0.25	32.19	2.86	1459.68	189.06
0 555.00	1.02	0.25	20.94	3.73	1480.62	192.79
0 570.00	1.88	0.08	21.81	2.44	1502.44	195.23
0 585.00	2.36	0.04	31.96	0.88	1534.40	196.11
0 600.00	2.25	0.12	34.81	1.19	1569.21	197.30
0 615.00	2.02	0.00	31.91	0.90	1601.12	198.20
0 630.00	0.64	0.01	19.81	0.09	1620.92	198.29
0 645.00	1.02	0.25	12.34	1.95	1633.27	200.23
0 660.00	0.72	0.54	13.02	5.90	1646.29	206.13
0 675.00	1.85	0.15	19.27	5.16	1665.56	211.29
0 690.00	2.78	0.03	34.76	1.36	1700.32	212.65
0 705.00	8.97	0.00	88.11	0.23	1788.43	212.88
0 720.00	12.66	0.00	162.23	0.00	1950.66	212.88
0 735.00	4.48	0.00	128.59	0.00	2079.25	212.88
0 750.00	0.55	1.29	37.70	9.66	2116.95	222.54
0 765.00	0.49	1.05	7.78	17.57	2124.73	240.11
0 780.00	1.32	0.16	13.59	9.14	2138.32	249.25
0 795.00	1.30	0.13	19.65	2.21	2157.96	251.46
0 810.00	3.61	0.00	36.83	0.97	2194.79	252.43
0 825.00	7.07	0.00	80.13	0.00	2274.92	252.43
0 840.00	8.00	0.00	113.06	0.00	2387.99	252.43
0 855.00	8.00	0.00	120.24	0.00	2508.23	252.43
0 870.00	5.06	0.00	98.12	0.00	2606.35	252.43
0 885.00	1.85	0.05	51.81	0.40	2658.16	252.83

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - DrogaPożarowa3						
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu
0+900.00	0.48	0.16	17.44	1.61	2675.60	254.45
0+915.00	0.49	0.10	7.34	1.99	2682.94	256.43
0+930.00	4.19	0.00	35.43	0.81	2718.37	257.24
0+945.00	4.17	0.00	63.16	0.06	2781.53	257.29
0+960.00	3.77	0.00	59.57	0.02	2841.10	257.32
0+975.00	3.37	0.00	53.56	0.00	2894.67	257.32
0+990.00	2.23	0.07	42.03	0.50	2936.69	257.82
1+005.00	1.76	0.15	29.90	1.64	2966.60	259.45
1+020.00	2.48	0.11	31.79	1.93	2998.39	261.38
1+035.00	4.04	0.06	49.61	1.23	3047.99	262.61
1+050.00	3.81	0.02	60.95	0.58	3108.94	263.19
1+065.00	1.01	0.39	37.40	3.07	3146.34	266.26
1+080.00	1.28	0.19	17.57	4.34	3163.92	270.60
1+095.00	6.65	0.07	59.43	1.94	3223.35	272.54
1+110.00	6.47	0.11	98.40	1.35	3321.75	273.89
1+125.00	4.25	0.12	80.41	1.74	3402.16	275.62
1+142.00	2.39	0.04	56.49	1.39	3458.65	277.01
1+152.00	1.06	0.00	16.92	0.21	3475.56	277.23
1+170.00	1.35	0.09	21.69	0.85	3497.25	278.08
1+185.00	1.12	0.17	18.58	1.99	3515.83	280.07
1+200.00	0.75	0.28	14.08	3.37	3529.90	283.44
1+215.00	0.47	0.39	9.21	4.99	3539.11	288.43
1+230.00	0.60	0.32	8.09	5.31	3547.20	293.74
1+245.00	0.93	0.23	11.54	4.17	3558.73	297.91
1+260.00	0.78	0.27	12.89	3.75	3571.62	301.66
1+275.00	0.55	0.32	10.04	4.42	3581.66	306.08
1+290.00	0.75	0.26	9.81	4.41	3591.47	310.49
1+305.00	1.40	0.10	16.14	2.74	3607.61	313.23
1+320.00	2.81	0.00	31.56	0.77	3639.17	314.00
1+335.00	3.79	0.00	49.47	0.01	3688.64	314.01

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - DrogaPożarowa3						
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu
1+350.00	3.34	0.00	53.40	0.00	3742.04	314.01
1+365.00	3.62	0.00	52.18	0.00	3794.23	314.01
1+381.00	1.93	0.05	44.39	0.41	3838.61	314.42
1+395.00	1.09	0.20	21.13	1.74	3859.74	316.16
1+410.00	0.29	1.11	10.41	9.83	3870.15	325.99
1+425.00	0.45	0.82	5.62	14.54	3875.77	340.52
1+440.00	1.64	0.01	15.67	6.23	3891.44	346.75
1+455.00	2.56	0.01	31.49	0.09	3922.93	346.85
1+470.00	3.99	0.00	49.14	0.05	3972.06	346.90
1+485.00	6.11	0.00	75.72	0.01	4047.79	346.91
1+500.00	7.05	0.00	98.57	0.00	4146.36	346.91
1+515.00	7.56	0.00	109.60	0.00	4255.96	346.91
1+530.00	9.76	0.00	129.94	0.00	4385.90	346.92
1+545.00	11.17	0.00	157.01	0.00	4542.91	346.92
1+554.80	11.08	0.00	108.98	0.00	4651.88	346.92
1+560.79	9.17	0.06	60.66	0.19	4712.55	347.11

## **I.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Brak potrzeby

## **I.3 Dokumentacja geologiczno-inżynierska**

Brak potrzeby

## **I.4 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe przegród**

Nie dotyczy

## **I.5 Podstawowe parametry technologiczne urządzeń i wyposażenia**

Nie dotyczy

## **I.6 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne**

Nie dotyczy

## **I.7 Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

Nie dotyczy

## **I.8 Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego**

Nie dotyczy

## **I.9 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**

Nie dotyczy

## **I.10 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy



## I.11 Charakterystykę energetyczną obiektu

Nie dotyczy

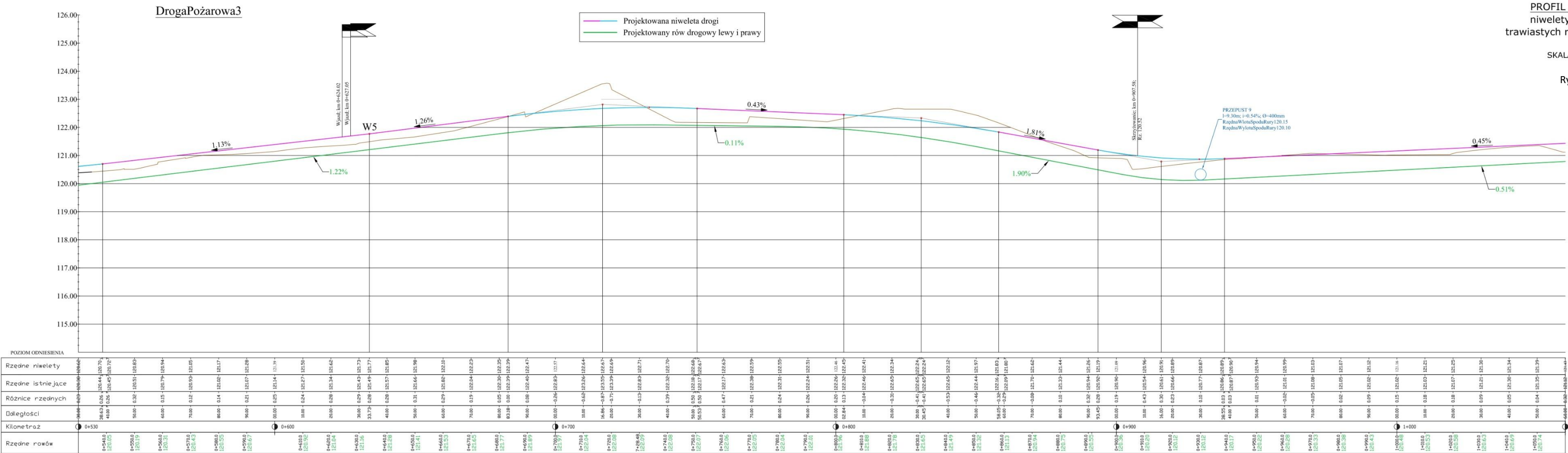
**PROJEKTANT:**

.....  
(data i podpis)

**SPRAWDZAJĄCY:**

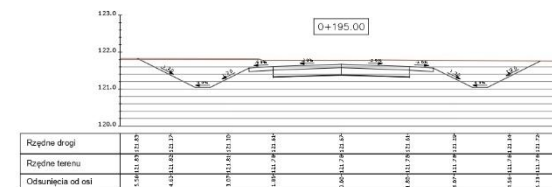
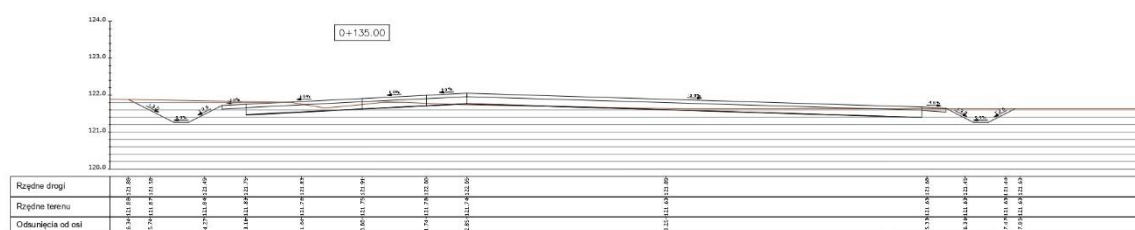
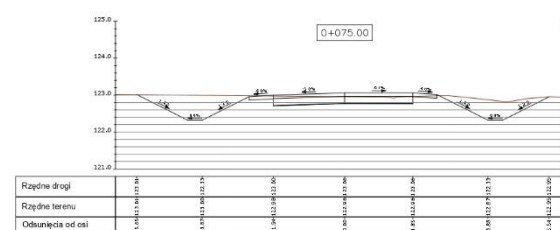
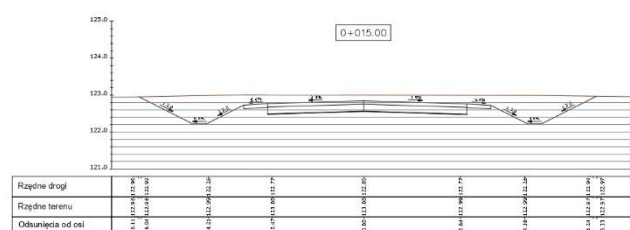
.....  
(data i podpis)





13



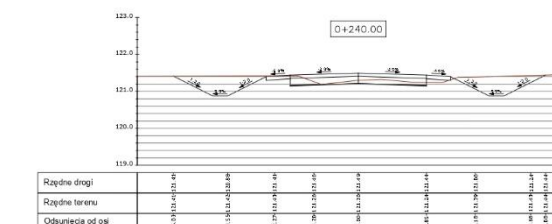
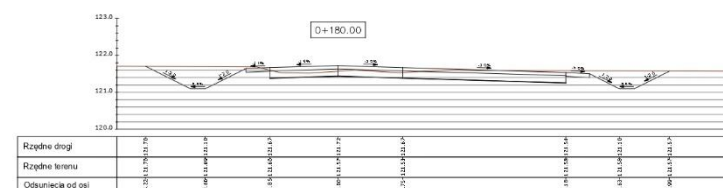
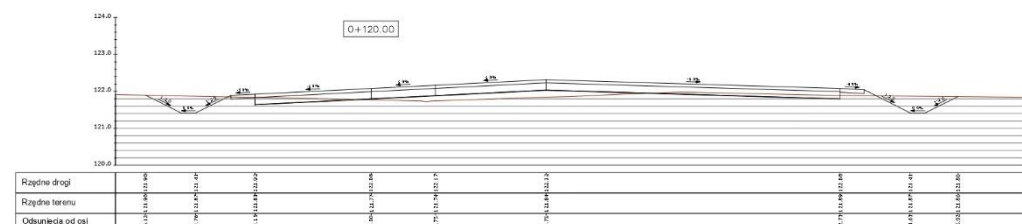
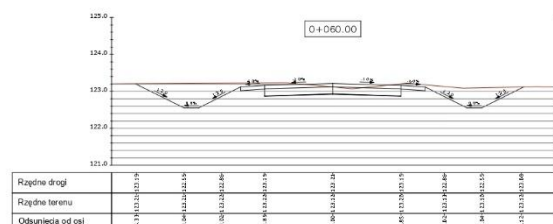
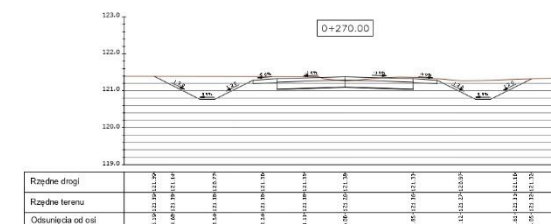
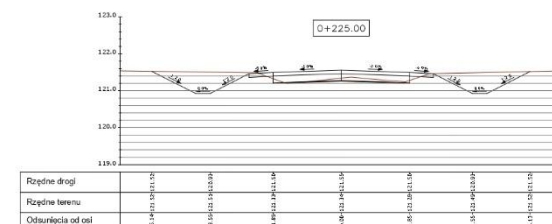
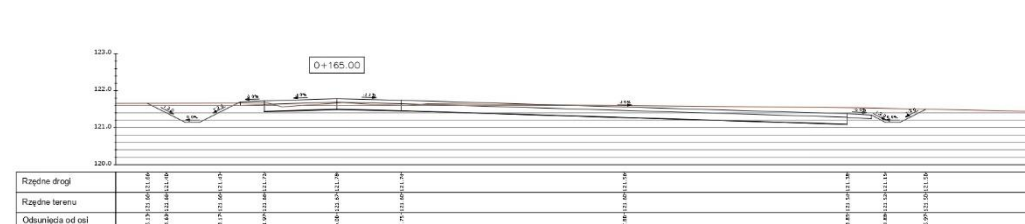
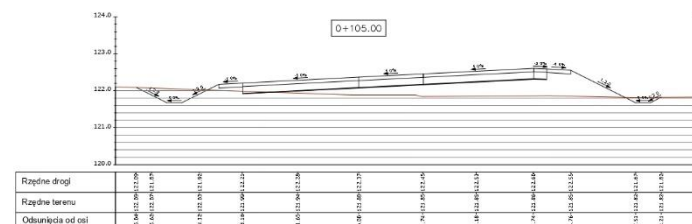
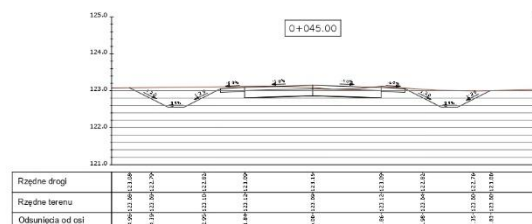
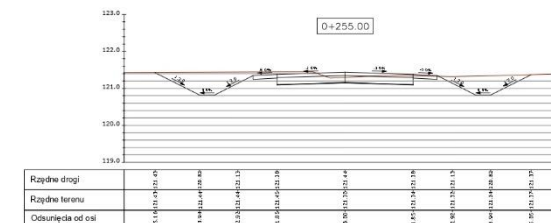
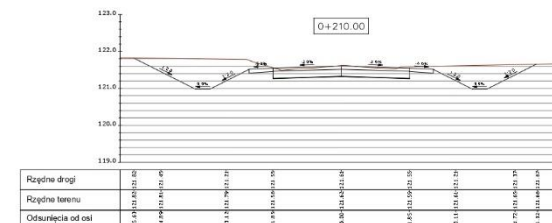
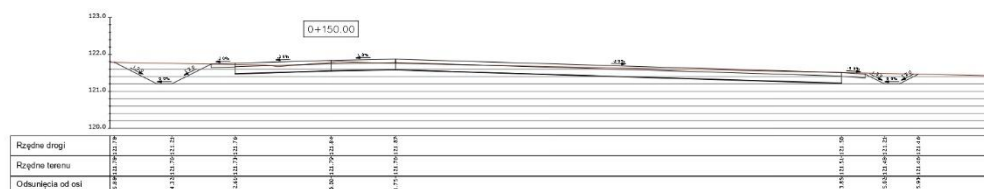
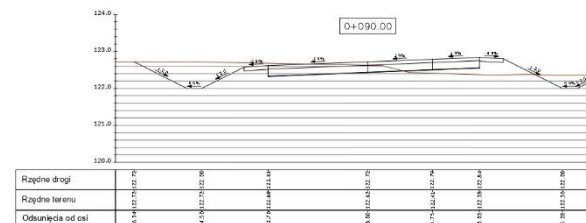
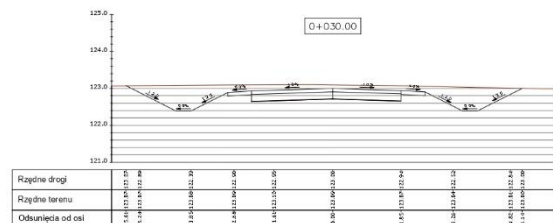


### PRZEKROJE POPRZECZNE

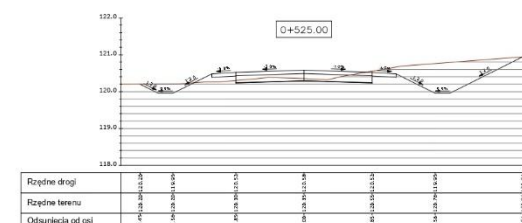
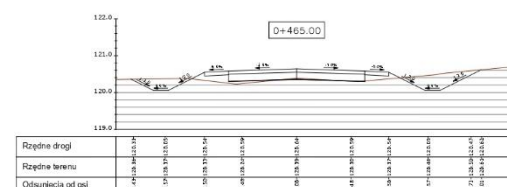
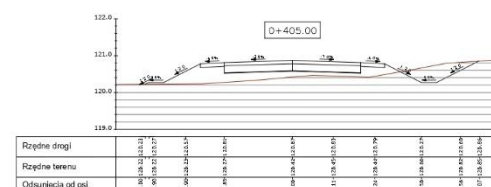
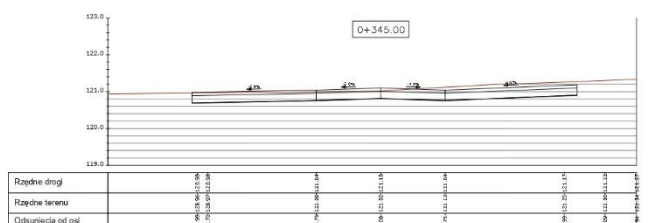
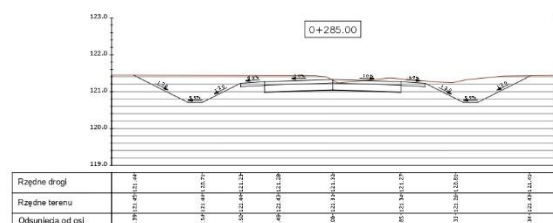
Droga Pożarowa 21. Odcinek 3

SKALA 1:100

Rys. 2.1



Inwentarz: Pozostałości Gospodarki Lotniczej Lotnisk Powiatowych – Nadleśnictwa Rumunki 2 sierpnia r. w. Rumunki-Konieczna 35, 80-020 Rumunki		Nr rej.: 2.6
Stwierdzono: Złoty szron w 20, na terenach zielonych, na części drogi w 30/10A w 10, 10B, 10C, 10D, 10E, 10F, 10G, 10H, 10I, 10J, 10K, 10L, 10M, 10N, 10O, 10P, 10Q, 10R, 10S, 10T, 10U, 10V, 10W, 10X, 10Y, 10Z, 10AA, 10AB, 10AC, 10AD, 10AE, 10AF, 10AG, 10AH, 10AI, 10AJ, 10AK, 10AL, 10AM, 10AN, 10AO, 10AP, 10AQ, 10AR, 10AS, 10AT, 10AU, 10AV, 10AW, 10AX, 10AY, 10AZ, 10BA, 10BB, 10BC, 10BD, 10BE, 10BF, 10BG, 10BH, 10BI, 10BJ, 10BK, 10BL, 10BM, 10BN, 10BO, 10BP, 10BQ, 10BR, 10BS, 10BT, 10BU, 10BV, 10BW, 10BX, 10BY, 10BZ, 10CA, 10CB, 10CC, 10CD, 10CE, 10CF, 10CG, 10CH, 10CI, 10CJ, 10CK, 10CL, 10CM, 10CN, 10CO, 10CP, 10CQ, 10CR, 10CS, 10CT, 10CU, 10CV, 10CW, 10CX, 10CY, 10CZ, 10DA, 10DB, 10DC, 10DD, 10DE, 10DF, 10DG, 10DH, 10DI, 10DJ, 10DK, 10DL, 10DM, 10DN, 10DO, 10DP, 10DQ, 10DR, 10DS, 10DT, 10DU, 10DV, 10DW, 10DX, 10DY, 10DZ, 10EA, 10EB, 10EC, 10ED, 10EE, 10EF, 10EG, 10EH, 10EI, 10EJ, 10EK, 10EL, 10EM, 10EN, 10EO, 10EP, 10EQ, 10ER, 10ES, 10ET, 10EU, 10EV, 10EW, 10EX, 10EY, 10EZ, 10FA, 10FB, 10FC, 10FD, 10FE, 10FF, 10FG, 10FH, 10FI, 10FJ, 10FK, 10FL, 10FM, 10FN, 10FO, 10FP, 10FQ, 10FR, 10FS, 10FT, 10FU, 10FV, 10FW, 10FX, 10FY, 10FZ, 10GA, 10GB, 10GC, 10GD, 10GE, 10GF, 10GG, 10GH, 10GI, 10GJ, 10GK, 10GL, 10GM, 10GN, 10GO, 10GP, 10GQ, 10GR, 10GS, 10GT, 10GU, 10GV, 10GW, 10GX, 10GY, 10GZ, 10HA, 10HB, 10HC, 10HD, 10HE, 10HF, 10HG, 10HH, 10HI, 10HJ, 10HK, 10HL, 10HM, 10HN, 10HO, 10HP, 10HQ, 10HR, 10HS, 10HT, 10HU, 10HV, 10HW, 10HX, 10HY, 10HZ, 10IA, 10IB, 10IC, 10ID, 10IE, 10IF, 10IG, 10IH, 10II, 10IJ, 10IK, 10IL, 10IM, 10IN, 10IO, 10IP, 10IQ, 10IR, 10IS, 10IT, 10IU, 10IV, 10IW, 10IX, 10IY, 10IZ, 10JA, 10JB, 10JC, 10JD, 10JE, 10JF, 10JG, 10JH, 10JI, 10JJ, 10JK, 10JL, 10JM, 10JN, 10JO, 10JP, 10JQ, 10JR, 10JS, 10JT, 10JU, 10JV, 10JW, 10JX, 10JY, 10JZ, 10KA, 10KB, 10KC, 10KD, 10KE, 10KF, 10KG, 10KH, 10KI, 10KJ, 10KK, 10KL, 10KM, 10KN, 10KO, 10KP, 10KQ, 10KR, 10KS, 10KT, 10KU, 10KV, 10KW, 10KX, 10KY, 10KZ, 10LA, 10LB, 10LC, 10LD, 10LE, 10LF, 10LG, 10LH, 10LI, 10LJ, 10LK, 10LL, 10LM, 10LN, 10LO, 10LP, 10LQ, 10LR, 10LS, 10LT, 10LU, 10LV, 10LW, 10LX, 10LY, 10LZ, 10MA, 10MB, 10MC, 10MD, 10ME, 10MF, 10MG, 10MH, 10MI, 10MJ, 10MK, 10ML, 10MN, 10MO, 10MP, 10MQ, 10MR, 10MS, 10MT, 10MU, 10MV, 10MW, 10MX, 10MY, 10MZ, 10NA, 10NB, 10NC, 10ND, 10NE, 10NF, 10NG, 10NH, 10NI, 10NJ, 10NK, 10NL, 10NM, 10NO, 10NP, 10NQ, 10NR, 10NS, 10NT, 10NU, 10NV, 10NW, 10NX, 10NY, 10NZ, 10OA, 10OB, 10OC, 10OD, 10OE, 10OF, 10OG, 10OH, 10OI, 10OJ, 10OK, 10OL, 10OM, 10ON, 10OO, 10OP, 10OQ, 10OR, 10OS, 10OT, 10OU, 10OV, 10OW, 10OX, 10OY, 10OZ, 10PA, 10PB, 10PC, 10PD, 10PE, 10PF, 10PG, 10PH, 10PI, 10PJ, 10PK, 10PL, 10PM, 10PN, 10PO, 10PP, 10PQ, 10PR, 10PS, 10PT, 10PU, 10PV, 10PW, 10PX, 10PY, 10PZ, 10QA, 10QB, 10QC, 10QD, 10QE, 10QF, 10QG, 10QH, 10QI, 10QJ, 10QK, 10QL, 10QM, 10QN, 10QO, 10QP, 10QQ, 10QR, 10QS, 10QT, 10QU, 10QV, 10QW, 10QX, 10QY, 10QZ, 10RA, 10RB, 10RC, 10RD, 10RE, 10RF, 10RG, 10RH, 10RI, 10RJ, 10RK, 10RL, 10RM, 10RN, 10RO, 10RP, 10RQ, 10RR, 10RS, 10RT, 10RU, 10RV, 10RW, 10RX, 10RY, 10RZ, 10SA, 10SB, 10SC, 10SD, 10SE, 10SF, 10SG, 10SH, 10SI, 10SJ, 10SK, 10SL, 10SM, 10SN, 10SO, 10SP, 10SQ, 10SR, 10SS, 10ST, 10SU, 10SV, 10SW, 10SX, 10SY, 10SZ, 10TA, 10TB, 10TC, 10TD, 10TE, 10TF, 10TG, 10TH, 10TI, 10TJ, 10TK, 10TL, 10TM, 10TN, 10TO, 10TP, 10TQ, 10TR, 10TS, 10TT, 10TU, 10TV, 10TW, 10TX, 10TY, 10TZ, 10UA, 10UB, 10UC, 10UD, 10UE, 10UF, 10UG, 10UH, 10UI, 10UJ, 10UK, 10UL, 10UM, 10UN, 10UO, 10UP, 10UQ, 10UR, 10US, 10UT, 10UU, 10UV, 10UW, 10UX, 10UY, 10UZ, 10VA, 10VB, 10VC, 10VD, 10VE, 10VF, 10VG, 10VH, 10VI, 10VJ, 10VK, 10VL, 10VM, 10VN, 10VO, 10VP, 10VQ, 10VR, 10VS, 10VT, 10VU, 10VV, 10VW, 10VX, 10VY, 10VZ, 10WA, 10WB, 10WC, 10WD, 10WE, 10WF, 10WG, 10WH, 10WI, 10WJ, 10WK, 10WL, 10WM, 10WN, 10WO, 10WP, 10WQ, 10WR, 10WS, 10WT, 10WU, 10WV, 10WW, 10WX, 10WY, 10WZ, 10XA, 10XB, 10XC, 10XD, 10XE, 10XF, 10XG, 10XH, 10XI, 10XJ, 10XK, 10XL, 10XM, 10XN, 10XO, 10XP, 10XQ, 10XR, 10XS, 10XT, 10XU, 10XV, 10XW, 10XX, 10XY, 10XZ, 10YA, 10YB, 10YC, 10YD, 10YE, 10YF, 10YG, 10YH, 10YI, 10YJ, 10YK, 10YL, 10YM, 10YN, 10YO, 10YP, 10YQ, 10YR, 10YS, 10YT, 10YU, 10YV, 10YW, 10YX, 10YY, 10YZ, 10ZA, 10ZB, 10ZC, 10ZD, 10ZE, 10ZF, 10ZG, 10ZH, 10ZI, 10ZJ, 10ZK, 10ZL, 10ZM, 10ZN, 10ZO, 10ZP, 10ZQ, 10ZR, 10ZS, 10ZT, 10ZU, 10ZV, 10ZW, 10ZX, 10ZY, 10ZZ, 10AAA, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ, 10AAK, 10AAL, 10AAM, 10AAN, 10AAO, 10AAP, 10AAQ, 10AAR, 10AAS, 10AAT, 10AAU, 10AAV, 10AAW, 10AAX, 10AAZ, 10AAB, 10AAC, 10AAD, 10AAE, 10AAF, 10AAG, 10AAH, 10AAI, 10AAJ,		

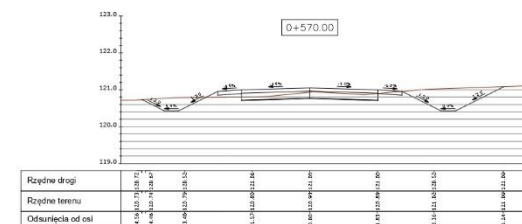
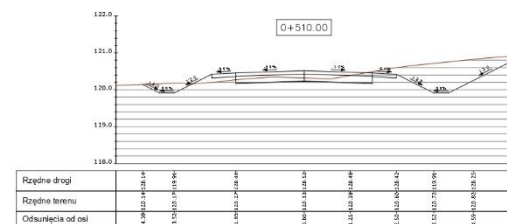
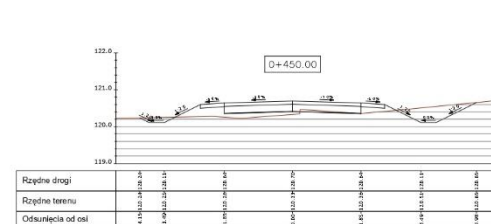
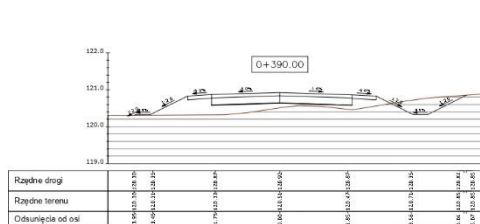
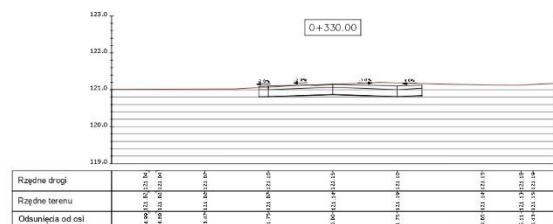
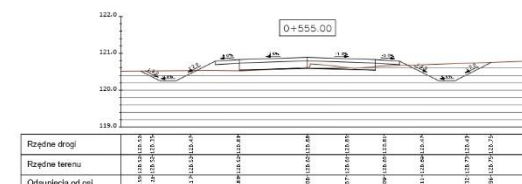
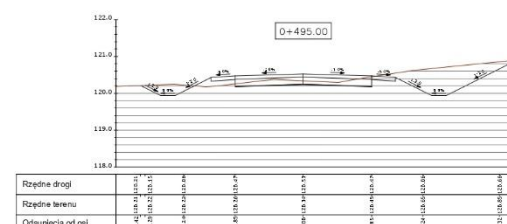
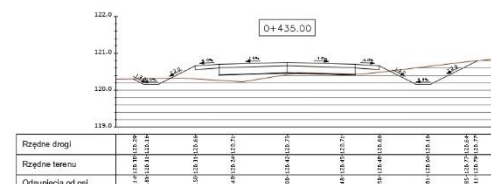
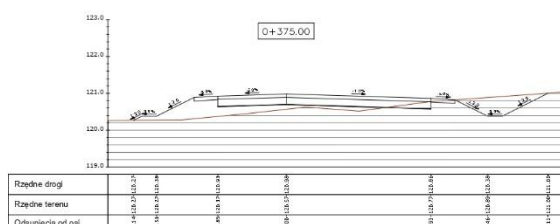
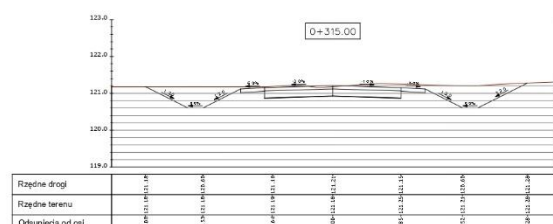
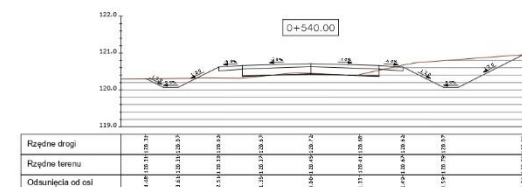
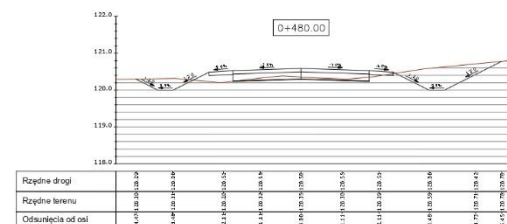
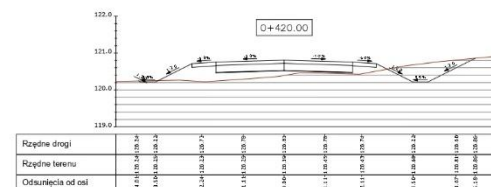
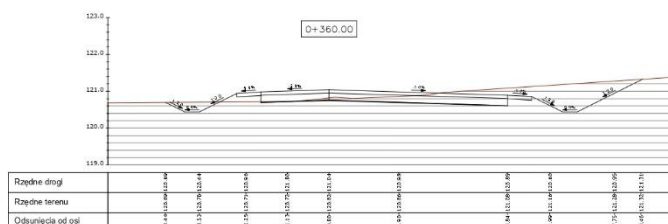
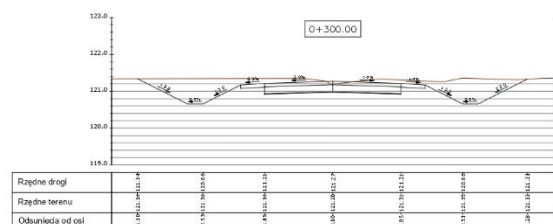


### PRZEKROJE POPRZECZNE

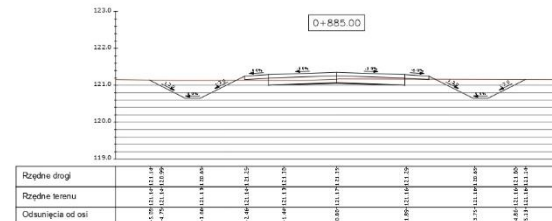
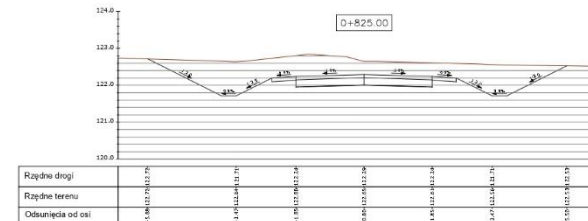
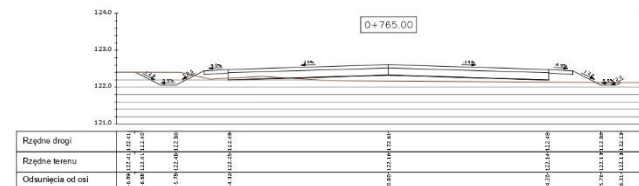
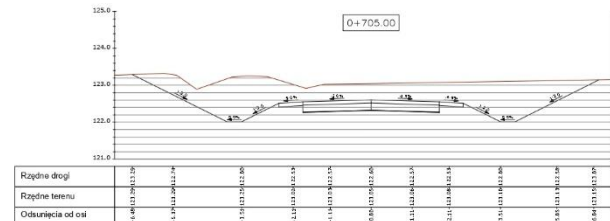
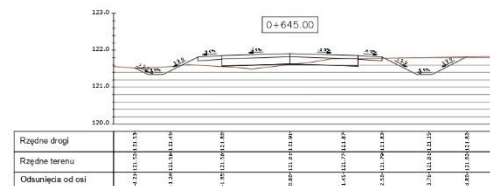
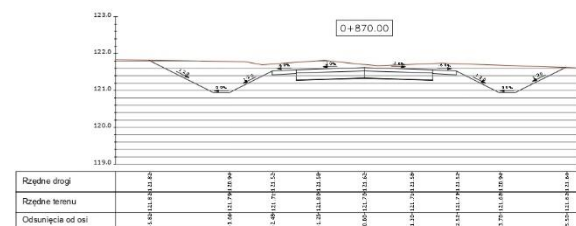
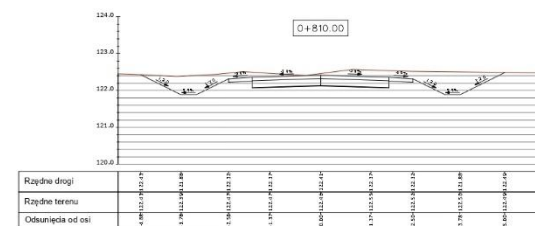
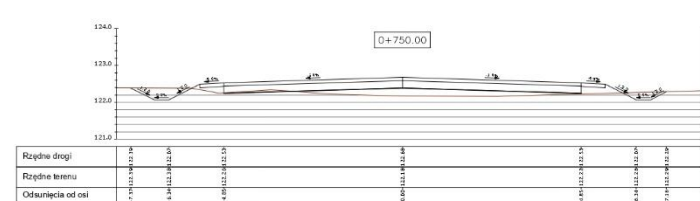
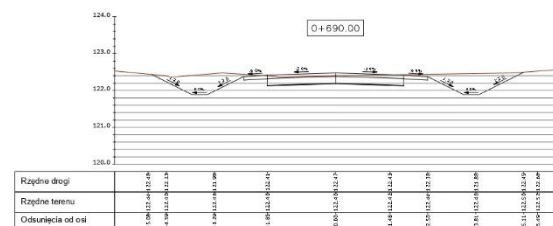
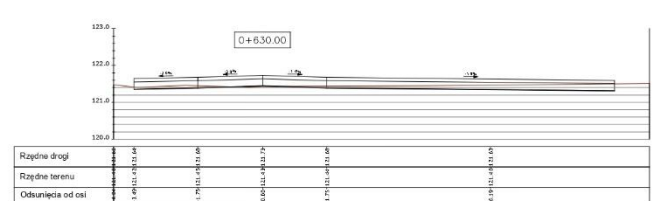
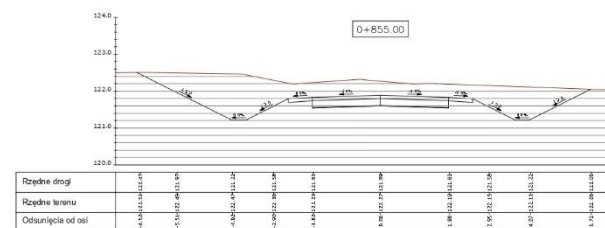
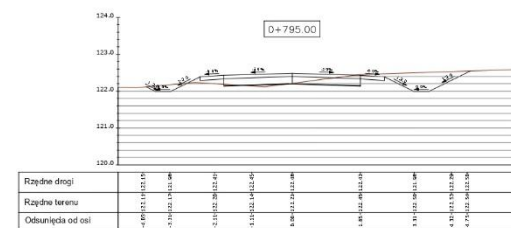
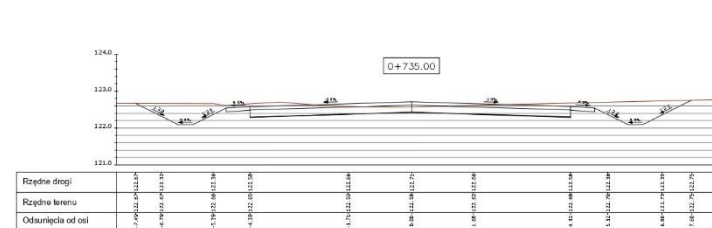
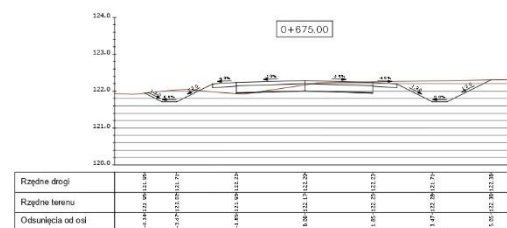
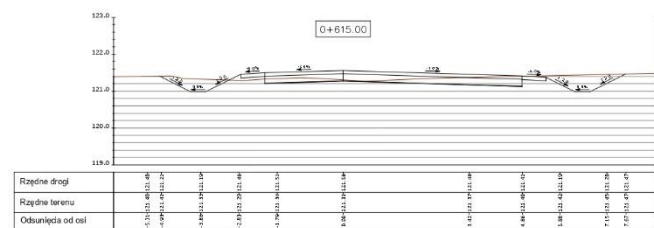
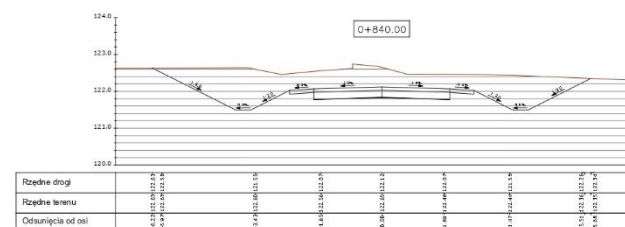
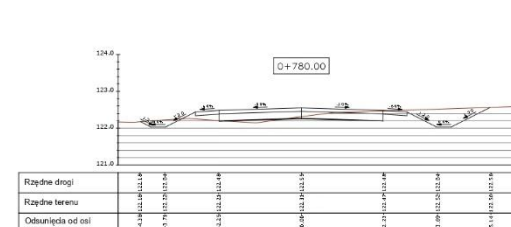
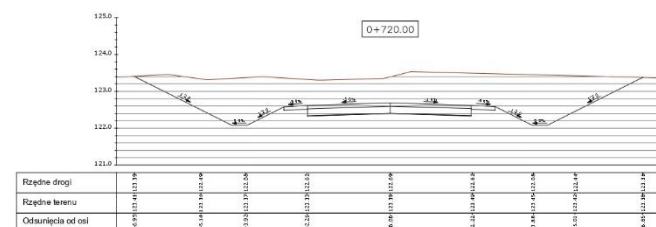
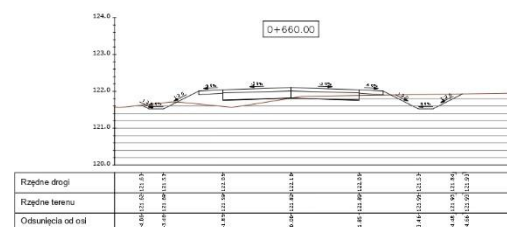
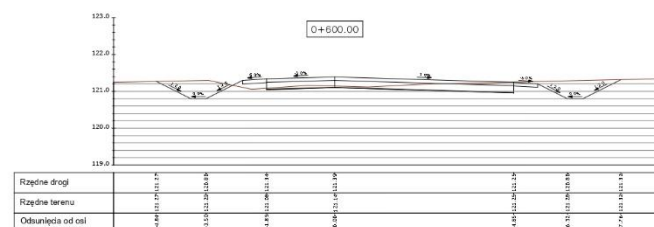
Droga Pożarowa 21. Odcinek 3

SKALA 1:100

Rys. 2.2



<b>Inwazja:</b>	Przebieg choroby: Latna i bezobjawowa – Niekontrolowana Farmakoterapia: 2 schemata w m. Roztocze, Krasnopol, 25, 40-42 Roztocze		<b>Wzrost:</b>	2,7
<b>Objawy:</b>	Przebieg choroby: Latna i bezobjawowa – Niekontrolowana Farmakoterapia: 2 schemata w m. Roztocze, Krasnopol, 25, 40-42 Roztocze		<b>Data:</b>	lipiec 2002
<b>Stwierdzenie:</b>	1:100	<b>Przebieg choroby:</b> Przebieg choroby: Latna i bezobjawowa – Niekontrolowana Farmakoterapia: 2 schemata w m. Roztocze, Krasnopol, 25, 40-42 Roztocze	<b>Stwierdzenie:</b>	Stwierdzenie choroby: Latna i bezobjawowa – Niekontrolowana Farmakoterapia: 2 schemata w m. Roztocze, Krasnopol, 25, 40-42 Roztocze
<b>Przebieg:</b>	Przebieg choroby: Latna i bezobjawowa – Niekontrolowana Farmakoterapia: 2 schemata w m. Roztocze, Krasnopol, 25, 40-42 Roztocze			
<b>Stwierdzenie:</b>	Stwierdzenie choroby: Latna i bezobjawowa – Niekontrolowana Farmakoterapia: 2 schemata w m. Roztocze, Krasnopol, 25, 40-42 Roztocze			



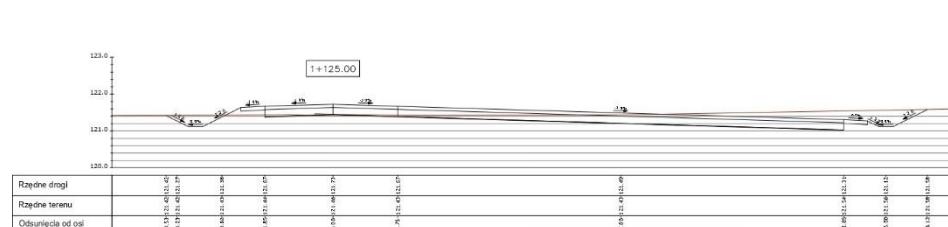
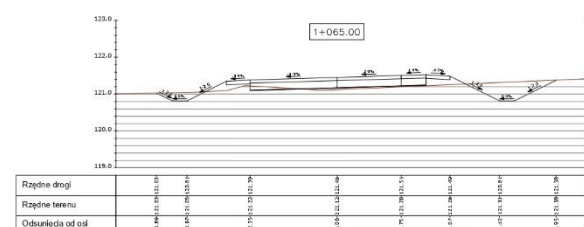
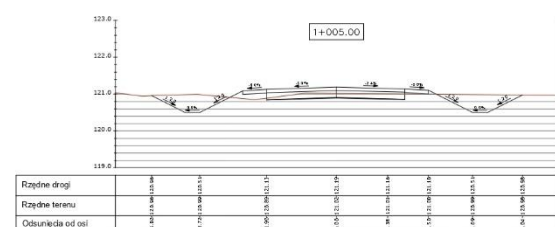
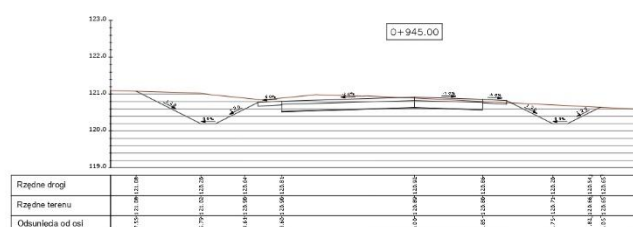
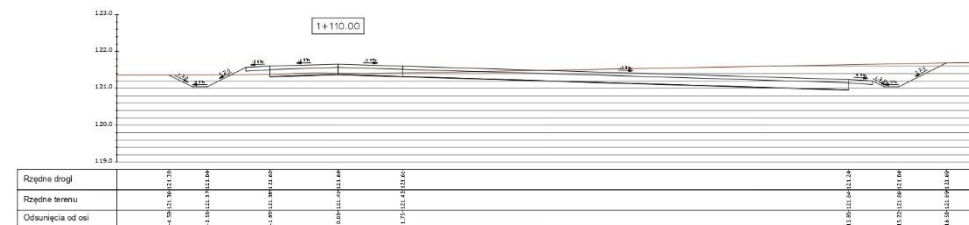
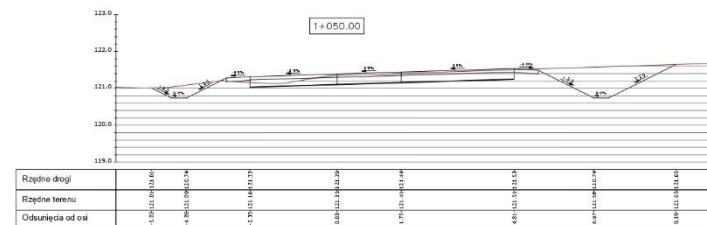
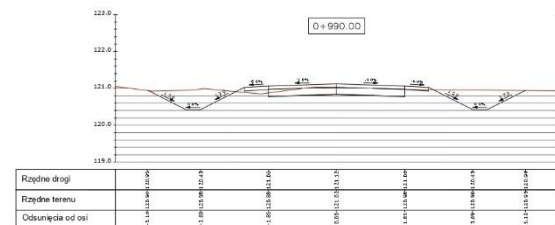
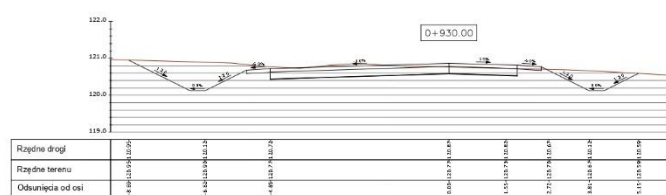
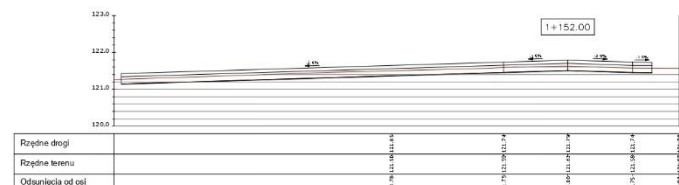
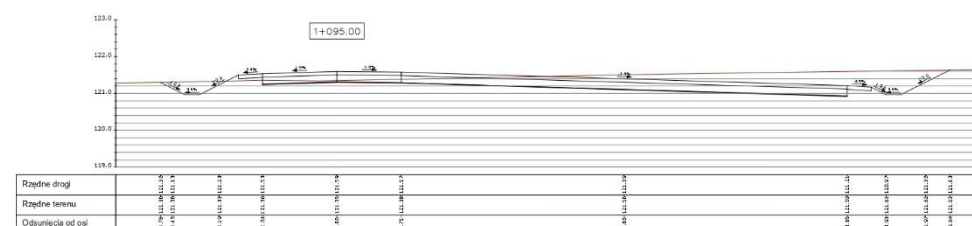
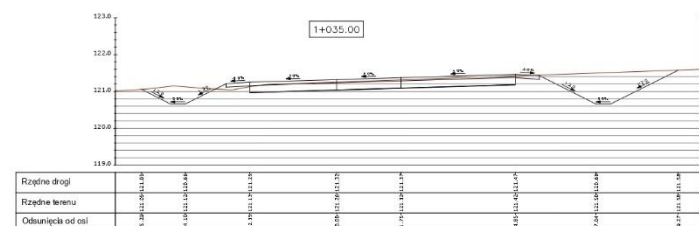
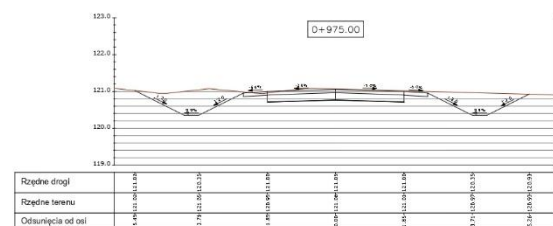
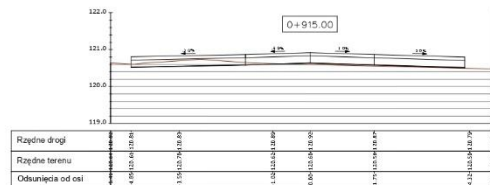
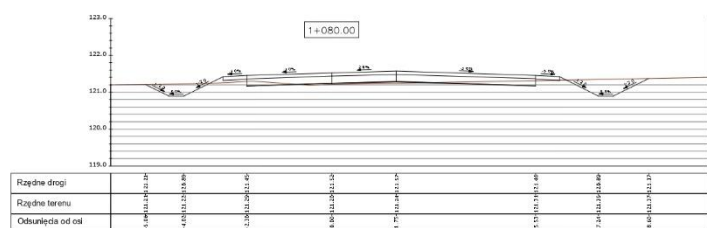
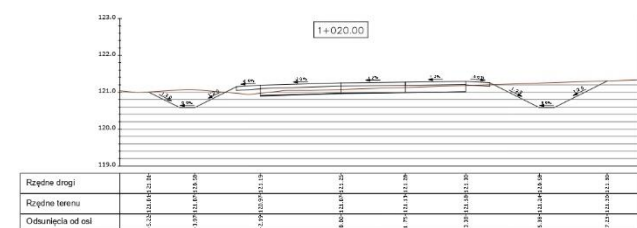
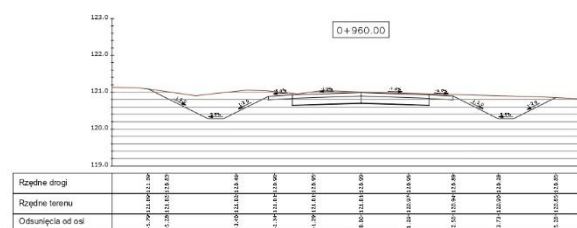
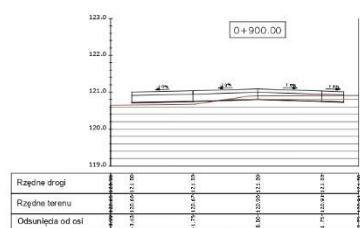
### PRZEKROJE POPRZECZNE

Droga Pożarowa 21. Odcinek 3

SKALA 1:100

Rys. 2.3

Inwestor: Polskie Górnictwo Leśne i Łasy Północne – Należące do Burawy i Złoty i m. Burawy Kępczyński 30, 85-425 Burawa		Wzrost: 2,8
Rodzaj: Ciepła woda o twardości 20, na terenie leśnym, nie oparte dobowe i w 10/100 Wzrost: 10/100, 10/100, 10/100, 10/100, 10/100, 10/100, 10/100, 10/100		Okres: luty 2021
Skala: 1:100	Temat: PRZEBIEG POPRAWCZCZYN Droga poborowa 21. Odcinek 3	Stwierdzenie: projekt, budowa Inwestor: dyskusja
Projektant: mgr inż. Janina Złoty opracowanie budowlane i 10/100/100/100 do projektowania lub opisanie i opisanie budowlane i 10/100/100 do projektowania		
Sprawozdanie: mgr inż. Janina Złoty opracowanie budowlane i 10/100/100 do projektowania		



### PRZESZKROJE POPRZECZNE

Droga Pożarowa 21. Odcinek 3

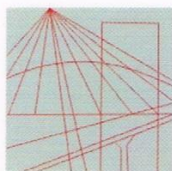
SKALA 1:100

Rys. 2.4

Inwestor: Polskie Linie Lotnicze - Ryś ul. Żelazna 10, 01-644 Warszawa		Nr sprawy: 2.9
Strona: Strona 1 z 1	Data: 01.05.2013	
Strona: 1:100	Temat: PRZEDKŁAD POMIAROWY Droga wojewódzka 21, Gólczynek 3	
Wykonanie: mgr inż. Barbara Kępczyńska opracowała: inżynierka inż. Katarzyna Kępczyńska na podstawie: w oparciu o plany sytuacyjne i plany techniczne z uwzględnieniem danych z pomiarów terenowych		
Sprawdzenie: mgr inż. Jolanta Jędrzejewska opracowała: inżynierka inż. Katarzyna Kępczyńska na podstawie: w oparciu o plany sytuacyjne i plany techniczne z uwzględnieniem danych z pomiarów terenowych		







KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/10

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora  
ul. Szkolna 3/10  
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Dariusz Piotr Kędziora** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Jacek Kołodziej*



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0076/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Lotar Michał Ziomek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0115/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Lotar Michał Ziomek  
ul. Kasztanowa 5  
89-100 Występ
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Lotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalności **inżynieryjnej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

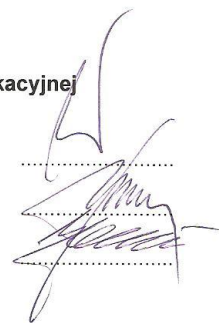
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BRZ-5EA-9I5 \*

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07  
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
numeru weryfikacyjnego  
zaświadczenia



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BRZ-5EA-9I5 \*

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07  
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
numeru weryfikacyjnego  
zaświadczenia

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 34 ust. 3 pkt 3d lit. 3) ustawy Prawo budowlane oświadczamy, że niniejszy projekt techniczny dla zadania pn. „Budowa dojazdu pożarowego nr 21 na terenie Leśnictwa Chłopigost, na części działek nr 167/1, 172/1, 173/1, 1016, 1017 obręb ewidencyjny Sypniewo, gm. Więcbork” lokalizowanego na nieruchomościach gruntowych o n-rach ewid.: 167/1, 172/1, 173/3, 1016, 1017 w jednostce ewid. 041304\_5 Więcbork, obręb ewid. Sypniewo 041304\_5.0014, opracowany dla Inwestora:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Runowo  
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej., projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMERUPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Dariusz KĘDZIORA	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg nr uprawnień: KUP/0122/POOD/10	Branża drogowa		
Projektant Sprawdzający:	mgr inż. Lotar ZIOMEK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr uprawnień: KUP/0115/POOD/14	Branża drogowa		